

◆材料交換時間を短縮したい

大型アンコイラの補助胴取付け時間をなくしたい

AIDAの  
コイルラインで

補助胴取付け作業なし！

■ お客様加工内容：自動車部品

### 【Before】

■ ご相談時の状況：

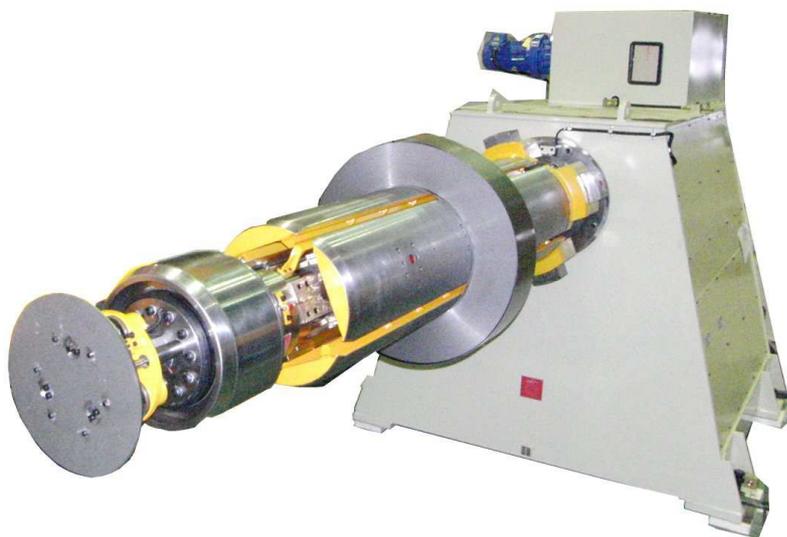
コイル内径の異なるコイル材を取り付ける際は、

補助胴の取付け作業が必要。

コイルを載せる際に、補助胴取り付け作業の負担が大きい

【対策】 フル拡縮(φ 508～φ 610)対応のアンコイラを導入

コイル内径φ 508～ φ 610まで、補助胴無しで対応可能になりました。



詳細は  
お問合せください

### 【After】

補助胴取付け作業60分(ボルト式の場合)がなくなりました。

さらにコイル内径による生産順序の制約がなくなりました。